

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO : TÁBOR	KÚ : TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA			
OKRES : TÁBOR	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR			Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA SO 102 - CYKLOSTEZKA PODÉL SIL. III/4093			DATUM :	DUBEN 2013
			STUPEŇ :	PDSP
			FORMÁT :	
			MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA :			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			C.102.7	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

<i>Název stavby :</i>	Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybničná Lhota
<i>Místo stavby :</i>	Tábor - Měšice
<i>Stavební objekt :</i>	SO 102 – Cyklostezka podél sil. III/4093
<i>Příloha :</i>	Dopravně inženýrské opatření
<i>Číslo přílohy :</i>	C.102.7

Popis stavebního objektu

Stavba cyklostezky podél silnice III/4093 – SO 102 bude prováděna ve dvou etapách.

I.etapa

Při první etapě budou probíhat práce i na SO 103 v jeho spodní části. Zároveň dojde i k výměně a posunu sloupů veřejného osvětlení (SO 401). Při pracích na stavebním objektu SO 102 bude provedeno rozšíření stávajícího chodníku na 3,0 m na úkor silnice III/4093. Zároveň dojde k opravě povrchu (příčného sklonu) silnice III/4093 a rozjezdu MK „6.července“. Celá plocha vozovky silnice III/4093 bude odfrézována a v jízdním pruhu směr centrum bude položena nová obrusná vrstva. Tyto práce budou probíhat za uzavírky jízdního pruhu směr do centra. Provoz bude veden po druhé polovině silnice III/4093 a řízen světelně signalizačním zařízením. Ulice „6.července“ bude pro vjezd z křižovatky se sil. III/4093 uzavřena, přístup pro majitele domů bude z druhé strany bloku rodinných domů. Toto zhotovitel včas majitelům oznámí. Stávající chodník bude po dobu prací v této etapě uzavřen.

II.etapa

V druhé etapě bude provedena pouze oprava povrchu poloviny vozovky silnice III/4093 položením nové obrusné vrstvy a upravením krajnice. Provoz bude veden po již nové polovině vozovky a řízen světelně signalizačním zařízením. Nová cyklostezka se při této etapě již může využívat.

Osazení dopravních značek bude dle přiložené situace.

Požadavky na provedení dopravního značení

- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě osazeny dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitém ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1
- sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem
- stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66)
- **Policie DI Tábor si vyhrazuje právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit**
- dočasné dopravní značení bude na dotčených komunikacích po dokončení stavby odstraněno

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc

Příloha: situace osazení DIO

SITUACE DIO - 1. ETAPA
SO 102 - KM 0,000 - 0,19499
MĚŘ. SCHEMA

INFO PRO CHODCE
"CHODNÍK UZAVŘEN"

Turovec
III/4093

SITUACE DIO - 2. ETAPA
SO 102 - KM 0,000 - 0,19499
MĚŘ. SCHEMA

Turovec
III/4093

C.102.7.2

INFO PRO CHODCE
"CHODNÍK UZAVŘEN"

stávající
přesun na samostatný
sloupek

odstranit (zakrýt)
stávající

TÁBOR
6. července

Centrum
III/4093

odstranit (zakrýt)
stávající

TÁBOR
6. července

Centrum
III/4093